

CABEZALES DISPONIBLES

PRODUCTIVIDAD RADIOCONTROLAD

BL1/RCU55

Trituradora forestal con tecnología Bite Limiter

La productividad y la robustez son los puntos fuertes de la trituradora forestal BL1/RCU55 con rotor Bite Limiter, que permite triturar vegetación de hasta 12 cm de diámetro.



SCL/RCU55

Trituradoras de tocones para vehículo con orugas radiocontrolado RCU55

El modelo SCL/RCU55 permite fresar tocones incluso de grandes dimensiones y raíces de hasta 45 cm de profundidad. La oscilación lateral con control hidráulico proporcional permite trabajar en una superficie amplia sin mover el vehículo.

PML/RCU55

Trituradora con rotor de martillos móviles para RCU55

El modelo PML/RCU55 es una trituradora a alta eficiencia para hierba, zarzas, matorrales y pequeños arbustos de hasta 5 cm de diámetro.



MODEL	BL1/RCU55-125	SCL/RCU55	PML/RCU55-150
Tipo de cabezal	Trituradora	Trituradora de tocones	Trituradora
Ancho de trabajo (mm)	1240	850	1496
Ancho total (mm)	1490	1120	1724
Peso (kg)	480	330	421
Diámetro del rotor (mm)	310	570	360
Anchura rotor de disco (mm)	-	107	-
Diámetro máximo de trituración (mm)	120	350	50
Profundidad máx. de trabajo (mm)	-	450	-
No. cuchillas tipo BL/MINI	24	-	-
No. dientes tipo C/3/MINI	24	-	-
No. martillos tipo PML	-	-	24
No. cuchillas tipo Y/2	-	-	24
No. dientes tipo L/1+L/2	-	15+15	-

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

ROTOR TIPO BL1/RCU55



ROTOR TIPO SCL/RCU55



ROTOR TIPO PML/RCU55



01 Robusto

Estructura de acero. Componentes integrados y protegidos.

02 Ágil

Operatividad en pendientes de hasta 55°. Rotación total sobre su propio eje.

03 Bite Limiter

Disponible con la trituradora forestal BL1/RCU55 con tecnología Bite Limiter.

04 Tecnológico

Sistema integrado de centralitas y sensores para obtener el máximo rendimiento en todo momento.

05 Profesional

Concebido a partir de la experiencia FAE en vehículos con orugas PT y Demining.



LAND CLEARING
RCU55

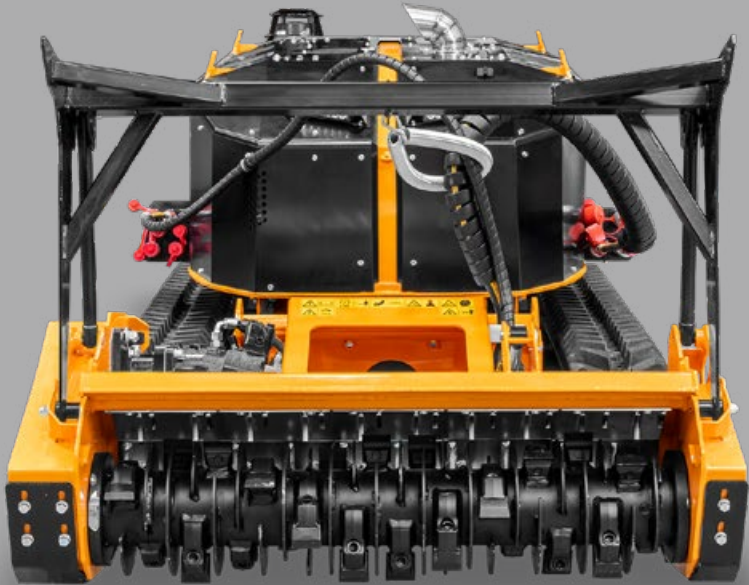


fae-group.com

VEHÍCULOS CON ORUGAS RADIOCONTROLADOS

RCU55

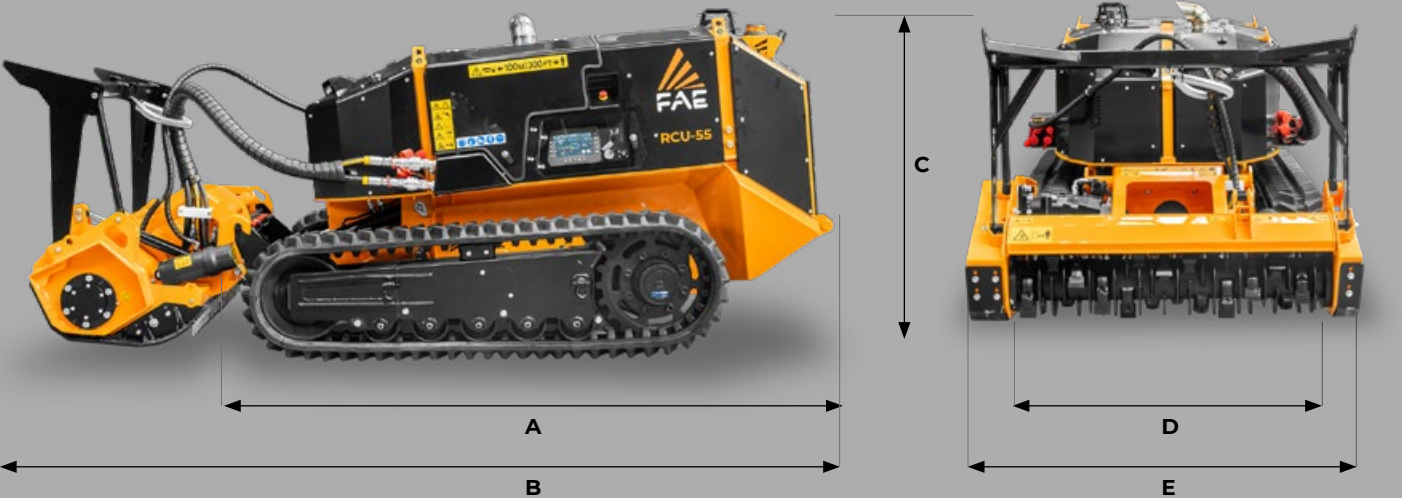
Trabajar en terrenos de difícil acceso o en pendientes pronunciadas que requieren vehículos específicos que garanticen la seguridad del operador así como la eficiencia operativa. RCU55 es un vehículo con orugas compacto y con control remoto nacido de la experiencia de FAE en el diseño de vehículos con orugas de la línea PT y de sistemas de conducción de forma remota desarrollados para los vehículos de la línea Demining. El modelo RCU55 está diseñado para trabajos de mantenimiento de las áreas verdes tanto en el ámbito forestal como en el vial. Su polivalencia lo hace adecuado para trabajar en zonas montañosas y forestales, líneas de ferrocarril, líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos, viveros, bordes de carreteras y autopistas, orillas de canales, ríos o lagos.



APPLICATIONS:

- Gestión de áreas boscosas y forestales
- Mantenimiento de plantaciones y cultivos
- Mantenimiento de canales, ríos y lagos
- Mantenimiento de líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos
- Mantenimiento de bordes de carreteras y líneas de ferrocarril

DIMENSIONES



- A

Longitud total sin la trituradora

2346 mm
- B

Longitud de transporte con trituradora BL1/RCU55 a ras de suelo y cabrestante

3260 mm
- C

Altura máxima

1450 mm
- D

Ancho orugas total

1450 - 1750 mm
- E

Ver tabla de cabezales

VEHÍCULO CON ORUGAS COMPACTO Y CON CONTROL REMOTO PARA TRABAJOS FORESTALES, AGRÍCOLAS Y MUNICIPALES

RCU55

El modelo RCU55 es el vehículo con orugas compacto FAE es capaz de triturar ramas y madera, vegetación y arbustos pequeños y de fresar tocones gracias a los diferentes equipamientos que puede utilizar. Cuenta con un motor Kohler de 56 CV. El modelo RCU55 puede trabajar en pendientes pronunciadas de hasta 55°. El sistema de rodaje posee un sistema de extension

lateral de cada oruga hidráulico que garantiza la máxima estabilidad incluso en terrenos muy inclinados. Un sistema oruga de goma de alto perfil combinado con un sistema de rodillos en el tren de rodaje garantizan una gran tracción. La doble transmisión hidrostática permite una gestión óptima tanto de la tracción como de los cabezales.

APLICACIÓN DE FAE

Gracias a la aplicación de FAE, se puede utilizar el móvil para monitorizar en tiempo real los principales parámetros de funcionamiento, revisar posibles problemas de funcionamiento y gestionar el mantenimiento programado.

TRANSMISIÓN EFICIENTE Y CONFIABLE

Las bombas de pistón de control electrónico, combinadas con una centralita dedicada, proporcionan un sistema tecnológico integrado. El resultado se traduce en altas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo, así como un funcionamiento sencillo e intuitivo.

TREN DE RODAJE HEAVY DUTY

El tren de rodaje cuenta con una vía variable hidráulica con semitrenes independientes, con sistema de tensado automático, para operar en las condiciones más difíciles gracias a la estructura de la oruga de goma, al sistema de rodillos y a las ruedas tensoras.



ORUGAS DE ACERO (option)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
Motor diésel KOHLER KDI 1903 turbo after cooler	Oruga de goma High Profile y sistema de rodillos
Sistema postratamiento DOC (RCU55 - Tier 4F) Sistema postratamiento DOC/DPF (RCU55 - Stage V)	Radiador combinado de aluminio con aletas antiobstrucción
Transmisión hidrostática de tracción	Sistema de ventilador proporcional y reversible controlado hidráulicamente
Transmisión hidrostática de equipos	Joysticks ergonómicos
Circuito hidráulico auxiliar para equipos	Pantalla LCD en color de 4.3" en el control remoto
Load Control System	Doble batería del control remoto y del cargador de baterías a bordo de la máquina
Floating System	Pantalla LCD en color de 7"
Sistema de vía variable con control hidráulico independiente	Faros de trabajo LED

EQUIPAMIENTO A PETICIÓN	
Cabrestante trasero con fuerza de tracción de 2 t	Tren de rodaje con orugas de acero
Aceite biológico	Placa de acople basculante con enganche rápido
Placa de acople SAE fija con enganche rápido	Placa de acople neutra fija con enganche rápido



56 CV

CONTROL REMOTO PROFESIONAL

Mando a distancia ergonómico con una gran pantalla de 4,3" para gestionar mejor todas las funciones del vehículo y del cabezal. Teclas de función personalizables por el usuario. Frecuencia de transmisión de 2,4 GHz.



RADIADOR AUTOLIMPIADOR

El radiador combinado en aluminio con aspas antiobstrucción se combina con un ventilador proporcional y reversible de control hidráulico que permite mantener el radiador siempre limpio y eficiente, manteniendo el máximo rendimiento de las prestaciones y reduciendo el mantenimiento.

FICHA TÉCNICA	RCU55 - Tier 4F / RCU55 - Stage V
Potencia bruta del motor	56 CV
Emisiones	U.S. EPA Tier 4 Final - EU Stage V
Círculo cerrado	Caudal máx. 75 L/min - Presión máx. 290 bar
	AUX 1 Caudal máx. 17 L/min - Presión máx. 210 bar
	AUX 2 Caudal máx. 17 L/min - Presión máx. 210 bar
Círculo abierto	AUX 3 Caudal máx. 27 L/min - Presión máx. 210 bar
Capacidad de elevación	Max 600 Kg @ posición del centro de gravedad: Altura 350 mm desde el suelo / Longitud 400 mm desde la placa de fijación / Ancho en el eje central RCU
Tanque de aceite hidráulico	41 L
Tanque de combustible	42 L
Orugas de goma	Paso 72 - Ancho 250 mm - Perfil alto
Rodillos inferiores	Estilo 5 + 5 HD - Double brida
Rueda loca delantera / grupo tensor	Brida double - Sistema de tensado automático
Voltaje	12 volt
Velocidad máxima de avance	8 Km/h
Velocidad máxima de retroceso	8 Km/h
Inclinación de trabajo máxima	55° - Todas las direcciones
Peso operativo	2220 Kg (equipo estándar, oruga de goma est ndar)
Presión en el suelo	0,33 Kg/cm² (equipo estándar /oruga de goma estándar / BL1/RCU55-125)

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.