



SkyTrim 75 G3

Spécifications techniques

Progress Rail

A Caterpillar Company

Élagueuse automoteur pour terrains difficiles.



Idéale pour bords de route, sites de construction, entretien des voies ferrées, lignes haute tension et espaces verts.



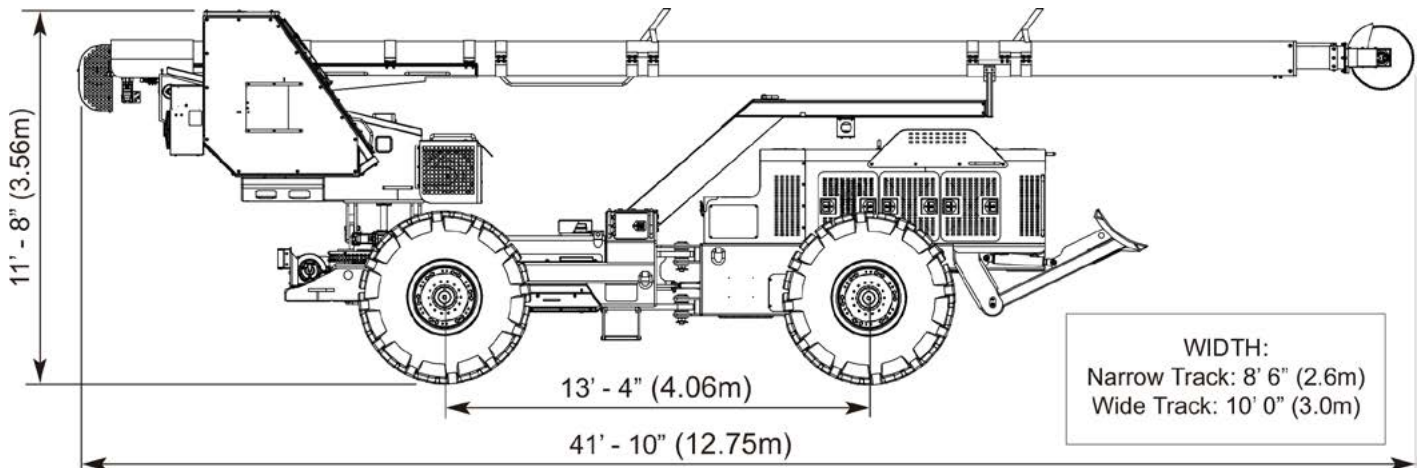


SkyTrim 75 G3

Spécifications techniques

Progress Rail

A Caterpillar Company



Description: Le modèle 75 « SkyTrim Tree » Trimmer est une élagueuse télescopique conçue pour l'élagage des branches et tout type de végétation. Pouvant aussi bien évoluer aux abords des voies ferrées, sites de construction, espaces verts, bords de route, lignes haute tension ou en terrains plus difficiles. La « SkyTrim » est équipée d'un bras en fibre de verre (isolant électrique) associé avec une scie à disque qui la rend capable d'atteindre une portée de 22.86 mètres.

Poids approximatif: 12882 kg avec des pneumatiques 28L- 26

Moteur: Equipée d'un moteur Diesel 4.4 litres Caterpillar® Moteur de 131 Ch (97.9 kw) @ 2200 tours/min et conforme aux normes européennes Stage IV et EPA Tier 4 Final. Il dispose de plusieurs compartiments pour le moteur.

Système d'avancement: Moteur hydrostatique avec une transmission renforcée à 2 vitesses

Transmission et essieux: Boîte à deux vitesses liée à des arbres de transmission renforcés sur chaque essieu. Essieux « Heavy-duty » Caterpillar® équipés de freins à disques à bain d'huile. L'essieu arrière est rigide tandis que l'essieu avant lui a été conçu afin de pouvoir osciller. Equipé d'une pédale pour l'activation du blocage de différentiel.

Roues, pneus et freins: Pneumatiques: 28L-26. Les roues sont ajustables afin de s'adapter à la largeur de la voie. Les freins de service sont à bain d'huile à commande hydraulique et les essieux sont dotés du système « built in ». Les freins de parc sont protégés par un ressort et sont également à disques à bain d'huile avec commande hydraulique ; ils se déclenchent automatiquement dès la coupure du moteur.

Système hydraulique: Le système est composé d'un circuit fermé avec une pompe entraînant un moteur hydrostatique monté sur la transmission. Il y a aussi un filtre pour le système. La structure supérieure est dotée d'un correcteur de cabine et du système de grue «up/down » équipé de clapets de blocage.

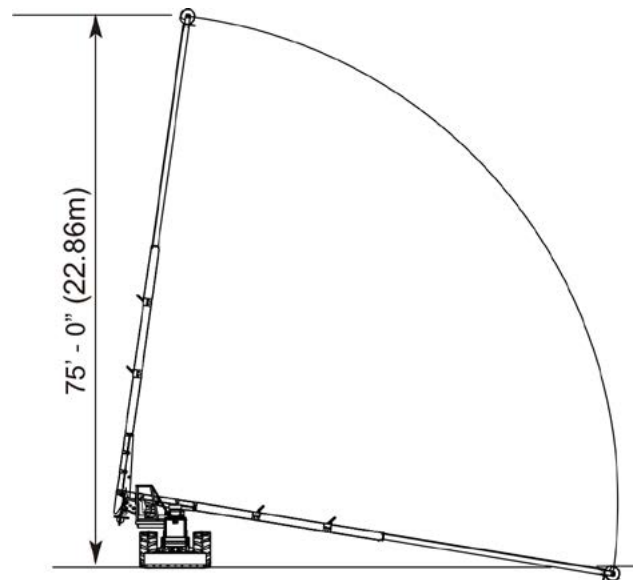
Système électrique: Système fonctionnant en courant continu avec moteur entraîné par un alternateur et deux batteries 12 volts/1000 CCA (Ampérage de démarrage à froid). La machine possède également un gyrophare sur le haut de la cabine et d'une alarme sonore pour la marche arrière.

Capacités: Carburant GNR: 340 litres, Hydraulique: 113 litres

Cabine: Vitre supérieure teintée en Lexan LEXGARD 31,75 mm (1"1/4). Siège ergonomique grand confort, écran et tableau de bord pour suivi moteur CAT, manipulateurs à commande hydraulique à basse pression pour les mouvements de rallonge-levage-rotation-tilt de grue. Ecran de suivi moteur CAT. Couronne de rotation Heavy Duty renforcée. Porte d'accès en vitre lexan LEXGARD teintée avec loquet de sécurité. Interrupteur avec blocage pour le disque de scie On/Off. Le disque de scie se coupe dès l'ouverture de la porte.

Bras: Bras télescopique en composite isolé d'une portée maximale de 22.86 mètres. Le guidage du bras est effectué par une chaîne. Machine conforme à la norme ANSI A92.2-2001 Catégorie C pouvant supporter jusqu'à 100 kV maximum. Coupe par disque de diamètre 60 cm avec vitesse de rotation 2800 tr/min.

Options: Treuil avant, Caméra arrière, Système d'extincteur automatique, Feux LED, Pincés sur lame avant, Perso



Les illustrations et les photographies peuvent inclure des équipements optionnels et ne pas inclure d'équipement standard.

ISO 9001 REGISTERED

February 23, 2017
Rev 0, ECO 31539
668493

ForestPioneer
www.forestpioneer.fr

www.ProgressRail.com
+1 (334) 387-9100